**PROVINCE DE QUÉBEC**
**MRC DES LAURENTIDES**
**MUNICIPALITÉ DE MONT-BLANC**

# REGLEMENT NUMÉRO 285-1-2022

## DÉCRÉTANT DES TRAVAUX DE RÉFECTION DU RÉSEAU ROUTIER ET AUTORISANT UN EMPRUNT AU MONTANT DE 2 746 597 $ ET ABROGEANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 285-2021

| PROCÉDURE | DATE | NUMÉRO |
|---|---|---|
| | | |
| Avis de motion et dépôt projet de règlement | 2022-02-01 | 11488-02-2022 |
| Adoption du règlement | 2022-02-07 | 11506-02-2022 |
| Avis public de la procédure d'enregistrement | N/A | |
| Approbation des personnes habiles à voter | N/A | |
| Approbation du Ministre des Affaires Municipales | 2022-03-14 | |
| Avis public d'entrée en vigueur | 2022-03-31 | |
| Amendé par résolution | | |
| Amendé par le règlement | | |
| Abrogé par le règlement | | |

INITIALES DU MAIRE
24
INITIALES DU SEC.-TRÉS

No de résolution
ou annotation

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
MRC DES LAURENTIDES
MUNICIPALITÉ DE MONT-BLANC

**REGLEMENT NUMÉRO 285-1-2022**

**DÉCRÉTANT DES TRAVAUX DE RÉFECTION DU RÉSEAU ROUTIER ET AUTORISANT UN EMPRUNT AU MONTANT DE 2 746 597 $ ET ABROGEANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 285-2021**

---

**ATTENDU QUE** le conseil municipal souhaite réaliser des travaux de réfection du réseau routier et qu'à cet effet, un règlement portant le numéro 285-2021 a été adopté et est entré en vigueur le 28 avril 2021 ;

**ATTENDU QUE** le règlement 285-2021 prévoyait se prévaloir des dispositions contenues au deuxième alinéa de l'article 1063 du Code municipal du Québec ;

**ATTENDU QUE** le conseil souhaite affecter à la réduction de la dépense du présent règlement la subvention au montant de 2 343 131 $ accordée par le ministère des Transports dans le cadre du Volet redressement du Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) ;

**ATTENDU QUE** les travaux à réaliser ont été révisés afin de tenir compte des exigences du programme de subvention précité et par conséquent, l'estimation des coûts a également été révisée ;

**ATTENDU QUE** le coût révisé des travaux ne permet plus de se prévaloir des dispositions contenues au deuxième alinéa de l'article 1063 du Code municipal du Québec et que par conséquent, il est préférable d'abroger le règlement 285-2021 et de le remplacer par le présent règlement ;

**ATTENDU QUE** le présent règlement d'emprunt a pour objet la réalisation de travaux de voirie dont l'emprunt sera entièrement supporté par les propriétaires d'immeubles de l'ensemble du territoire de la Municipalité, satisfaisant ainsi aux critères du premier paragraphe du 4e alinéa de l'article 1061 du Code municipal. Il n'est donc pas soumis à l'approbation des personnes habiles à voter ;

**ATTENDU QU'**un avis de motion a été donné le 1er février 2022 et que le projet de règlement a été déposé à cette même séance.

**LE CONSEIL DÉCRETE CE QUI SUIT :**

**ARTICLE 1:** Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante.

**ARTICLE 2 :** Le présent règlement remplace et abroge le règlement numéro 285-2021 décrétant des travaux de réfection du réseau routier et autorisant un emprunt de 1 500 000$.

**ARTICLE 3 :** Le conseil est autorisé à procéder à des travaux de réfection de divers tronçons du chemin des Lacs et du Mont-Joli dont les coûts ont été estimés à 3 331 597 $, tel qu'il appert de l'estimation préparée par Danielle Gauthier, directrice générale adjointe et Équipe Laurence inc., dont copie est jointe à l'annexe A.

Formules Municipales No 5614-A-MST-O (FLA 780)

INITIALES DU MAIRE
25
INITIALES DU SEC.-TRÉS.

No de résolution
ou annotation

**ARTICLE 4 :** Le conseil est autorisé à dépenser une somme 3 331 597 $ pour les fins du présent règlement.

**ARTICLE 5 :** Aux fins d'acquitter une partie des dépenses prévues par le présent règlement, le conseil affecte une somme de 585 000 $ provenant de la réserve « Voirie ».

**ARTICLE 6 :** Aux fins d'acquitter le solde des dépenses prévues par le présent règlement, le conseil est autorisé à emprunter une somme de 2 746 597 $ sur une période de 20 ans.

**ARTICLE 7 :** Le conseil affecte à la réduction de la dépense du présent règlement la subvention au montant de 2 343 131 $ accordée dans le cadre du programme d'aide à la voirie locale (PAVL) volet redressement, le tout tel qu'il appert de la lettre du ministère des Transports du 11 novembre 2021 dont copie est jointe au présent règlement à l'annexe B. Le terme de remboursement de l'emprunt correspondant au montant de la subvention sera ajusté automatiquement à la période fixée pour le versement de la subvention, soit 10 ans.

**ARTICLE 8:** Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est par le présent règlement imposé et il sera prélevé, annuellement, durant le terme de l'emprunt, sur tous les immeubles imposables situés sur le territoire de la municipalité, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après leur valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

**ARTICLE 9 :** Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Jean Simon Levert
Maire

Gilles Bélanger
Directeur général et greffier-trésorier

INITIALES DU MAIRE
26
INITIALES DU SEC.-TRÉS

No de résolution
ou annotation

**ANNEXE A**
**ESTIMATION DES COÛTS**

| **Travaux** | **Coûts** |
|---|---|
| Coûts directs tels que détaillés à l'estimation préparée par Équipe Laurence inc. en date du 25 janvier 2022 | 2 449 975 $ |
| Imprévus 10 % | 244 997.50 $ |
| Honoraires professionnels 10 % | 244 997.50 $ |
| Frais de financement 10 % | 244 996.00 $ |
| Taxes nettes | 146 631.00 $ |
| **Total :** | **3 331 597 $** |

**Signé le 1er février 2022**

**Danielle Gauthier**
**Directrice générale adjointe**

No de résolution
ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
27

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 565 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 1.0 | **FRAIS GÉNÉRAUX** | | | | | | | | | | | | | |
| | ➢ ***CCDG, section 10*** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Organisation de chantier<br>▪ protection des utilités publiques (Bell, Cogeco, HQ, Gaz, etc..)<br>▪ nettoyage et régalage final<br>▪ arpentage de construction<br>▪ soutient et protection poteaux Hydro-Québec et hauban<br>▪ nettoyage journalier des surfaces (annexe devis section B, art. 9)<br>▪ frais généraux et autres frais<br>▪ **montant inclus dans chacun des prix unitaires du présent bordereau** | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | | - - - | - - - | - - - | - - - |
| 1.2 | Gestion de la circulation et signalisation des travaux<br>▪ détournement de la circulation par secteur et maintien de la circulation locale<br>▪ signalisation des travaux<br>▪ incluant signaleurs<br>▪ incluant feux de circulation en dehors des jours de travail | 9 000 $ | 5 500 $ | 5 500 $ | 6 000 $ | 5 500 $ | 15 000 $ | 5 500 $ | 5 500 $ | 2 000 $ | - - - | global | - - - | 59 500 $ |
| 2.0 | **RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE EXISTANTE** | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Déboisement supplémentaire (***Provision***)<br>▪ tous les arbres nuisibles pour les travaux<br>▪ arbre de diamètre inférieur à 400 mm<br>▪ disposition hors du site<br>▪ incluant enlèvement des souches | 400 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 1 150 | m² | 12,00 $ | 13 800 $ |
| 2.2 | Excavation des roches ou déformation du pavage observable à la surface<br>▪ incluant enlèvement du pavage<br>▪ excavation et disposition des roches<br>▪ remblayage à l'aide de matériaux existants de bonne qualité<br>▪ opération à effectuer avant la pulvérisation du pavage selon les directives du surveillant | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 15 | 20 | 5 | 0 | 60 | unité | 350,00 $ | 21 000 $ |

No de résolution ou annotation

INITIALES DU MAIRE
28
INITIALES DU SEC.-TRÉS.

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

LAURENCE ÉQUIPE INGÉNIERIE CIVILE

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 565 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 2.0 | **RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE EXISTANTE** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Enlèvement de la surface pavée existante<br>• pulvérisation du pavage existant et remise en place du matériel. Nivelage de la surface selon le dévers proposé en chantier et compaction. S'il y a du matériel en trop, l'entrepreneur devra le disposer dans un site autorisé et sera payé à l'article 2.4<br>• si requis l'entrepreneur devra enlever certaine section à l'aide d'une pelle mécanique et devra disposer le matériel dans un site autorisé<br>• incluant traits de scie | 4 200 | 3 900 | 3 900 | 5 200 | 0 | 7 200 | 4 100 | 3 700 | 0 | 32 200 | m³ | 4,00 $ | 128 800 $ |
| 2.4 | Disposition de matériel pulvérisé *(Provision)*<br>• volume et localisation à confirmer au chantier | 100 | 100 | 100 | 150 | 0 | 200 | 100 | 100 | 0 | 850 | t.m. | 12,00 $ | 10 200 $ |
| 2.5 | Scarification et enlèvement des cailloux et blocs<br>• scarification avec pelle mécanique sur une épaisseur de 450 mm<br>• enlèvement et disposition des cailloux et blocs plus grands que 150 mm<br>• nivelage et compactage de la surface sur la totalité de la surface de roulement<br>• ajustement profil longitudinal et transversal en fonction des entrées privées, bordures et des directives du surveillant<br>• matériaux excédentaires disposés hors du site | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 500 | 4 900 | 0 | 2 600 | 16 000 | m³ | 4,00 $ | 64 000 $ |
| 2.6 | Gestion des matériaux contaminés<br>• classification des sols et des volumes requis à déterminer par firme de laboratoire<br>• inclus toute perte de temps (excavation, mise en pile, réutilisation en remblai, etc..)<br>• payable à l'article 2.7, selon les m³ mesurés | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

No de résolution
ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
29

DATE : Le 25 janvier 2022
PROJET : Réfection routière, chemin des Lacs
CLIENT : Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
DOSSIER : 69.00.12

LAURENCE GROUPE INGÉNIERIE CIVILE

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 665 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 2.0 | **RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE EXISTANTE** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | Déblais de 2e classe *(Provision)*<br>• excavation selon les profils longitudinaux et transversaux<br>• essai de portance, lorsque requis (CCDG, article 11.11.4)<br>• quantité au m³ et calculée selon le volume théorique<br>• incluant les zones d'excavation ponctuelle<br>• les matériaux de bonne qualité et les résidus de pulvérisation devront être entreposés sur un site à l'extérieur de la zone des travaux afin de pouvoir utiliser ces matériaux au chantier si cela est requis.<br>- les matériaux devront être protégés des intempéries<br>- les matériaux excédentaires devront être disposés selon les normes en vigueur<br>- incluant rechargement, transport et mise en place au site, lorsque requis<br>• blocaux non dynamités | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 200 | 100 | 100 | 50 | 900 | m³ | 20,00 $ | 18 000 $ |
| 2.8 | Fondation granulaire<br>• MG-20, pierre concassée provenant d'une carrière<br>• matériaux conformes aux normes du MTQ<br>• fourniture et mise en place avant pavage<br>• épaisseur ±100 mm<br>• compactage à 95% du Proctor modifié | 1 300 | 1200 | 1 200 | 1 600 | 0 | 2 100 | 1 250 | 1 150 | 700 | 10 500 | t.m. | 24,00 $ | 252 000 $ |
| 2.9 | Remplacement de mauvais matériaux *(Provision)*<br>• incluant fourniture, mise en place et compactage de matériaux MG-56 pierre concassée | 150 | 140 | 140 | 180 | 0 | 250 | 150 | 130 | 80 | 1 220 | t.m. | 24,00 $ | 29 280 $ |
| 3.0 | **ÉLÉMENTS DE DRAINAGE**<br>➢ ***CCDG, section 12*** | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Ponceau<br>• incluant enlèvement et disposition des conduites existantes<br>• incluant fourniture, assemblage, excavation, assise, coussin, enrobage et remblayage jusqu'à la ligne d'infrastructure. Une transition de 1/3 est à prévoir<br>• localisation à déterminer au chantier<br>• incluant glissière de sécurité à enlever et replacer si requis<br>• incluant aménagement des extrémités du ponceau avec géotextile et enrochement de protection en pierre concassée 100-200 mm, épaisseur 300 mm | | | | | | | | | | | | | |

No de résolution ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
30

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

LAURENCE INGÉNIERIE CIVILE

**ESTIMATION DES COÛTS**

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 666 | 280 | 6 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 3.0 | **ÉLÉMENTS DE DRAINAGE** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 375 mm Ø | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 16 | 9 | 42 | 0 | 101 | m.lin. | 425,00 $ | 42 925 $ |
| 3.1.2 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 450 mm Ø | 10 | 26 | 11 | 16 | 0 | 53 | 34 | 57 | 0 | 207 | m.lin. | 500,00 $ | 103 500 $ |
| 3.1.3 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 525 mm Ø | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 25 | m.lin. | 600,00 $ | 15 000 $ |
| 3.1.4 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 600 mm Ø | 13 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 23 | 0 | 48 | m.lin. | 700,00 $ | 33 600 $ |
| 3.1.5 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 750 mm Ø ch 11+300 m | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | m.lin. | 1 500,00 $ | 30 000 $ |
| 3.1.6 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 600 mm Ø ch 12+980 m<br>• incluant mur de soutènement à refaire tel que l'existant | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | m.lin. | 1 100,00 $ | 14 300 $ |
| 3.1.7 | PEHD, paroi intérieure lisse, classe R-320 750 mm Ø | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | m.lin. | 900,00 $ | 12 600 $ |
| 3.1.8 | PEHD OU TBA classe V 900 mm<br>• incluant batardeau | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | m.lin. | 1 250,00 $ | 25 000 $ |
| 3.2 | Ponceau PEHD 600 mm Ø à profiler (à enlever et à réinstaller)<br>• incluant déblai/remblai requis pour l'enlèvement et la remise en place du ponceau<br>• déblai de 1re classe payable à l'article 4.2 si requis<br>• l'entrepreneur doit prendre les précautions pour ne pas abîmer les ponceaux<br>• incluant fourniture et pose de l'assise, coussin, enrobage et remblayage<br>• réinstallation du ponceau au bon profil<br>• incluant disposition des matériaux non réutilisables | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | m.lin. | 300,00 $ | 5 700 $ |
| 3.3 | Nettoyage de ponceau<br>• incluant tout équipement nécessaire au récurage et/ou pompage<br>• incluant disposition des rebuts<br>• position à déterminer au chantier | 40 | 25 | 25 | 30 | 11 | 17 | 27 | 30 | 0 | 205 | m.lin. | 50,00 $ | 10 250 $ |

No de résolution
ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
31

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

LAURENCE INGÉNIERIE CIVILE

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 565 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 4.0 | **FOSSÉS LATÉRAUX** | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Fossés latéraux à creuser ou reprofiler dans le mort-terrain<br>• incluant déboisement, enlèvement et disposition des arbres, arbustes, broussailles et souches<br>• opération de déblai et/ou remblai<br>• incluant réutilisation des matériaux ou requis<br>• incluant disposition des rebuts<br>• incluant nivellement des accotements et déblais si nécessaire | 440 | 610 | 560 | 830 | 470 | 950 | 580 | 480 | 0 | 4 920 | m.lin. | 20,00 $ | 98 400 $ |
| 4.2 | Fossés latéraux à creuser ou reprofiler dans le roc massif<br>• forage / dynamitage / déblais | 25 | 135 | 5 | 5 | 10 | 35 | 10 | 0 | 0 | 225 | m.lin. | 150,00 $ | 33 750 $ |
| 4.3 | Empierrement de fossés et talus<br>• pierre concassée, calibre 100-200 mm<br>• épaisseur minimale 300 mm<br>• placée mécaniquement et manuellement au besoin<br>• incluant bassin de sédimentation<br>• incluant sorties de dalots pavés<br>• tel que détail | 0 | 260 | 50 | 680 | 210 | 580 | 130 | 0 | 0 | 1 910 | m.lin. | 60,00 $ | 114 600 $ |
| 5.0 | **ENROBÉ BITUMINEUX**<br>➢ ***Prix de référence du bitume à considérer 1 300$/t.m.*** | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Couche unique<br>• ESG-14, PG 58H-34<br>• épaisseur 70 mm compactée, largeur telle que détails<br>• incluant trait de scie et préparation de la surface granulaire avant pavage | 800 | 750 | 750 | 1 000 | 0 | 1 400 | 800 | 700 | 400 | 6 600 | t.m. | 150,00 $ | 990 000 $ |
| 5.2 | Resurfacage<br>• incluant balayage de la surface et liant d'accrochage<br>• ESG-10, PG 58H-34<br>• épaisseur 50 mm compactée, sur toute la largeur de pavage existant | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 200 | m² | 25,00 $ | 80 000 $ |

Formules Municipales No 5614-A-MST-O (FLA 780)

No de résolution ou annotation

INITIALES DU MAIRE
32
INITIALES DU SEC.-TRÉS.

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 600 | 1100 | 630 | 665 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 5.0 | **ENROBÉ BITUMINEUX** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | Dalot en enrobé bitumineux<br>• préparé et confectionné mécaniquement à l'aide de gabarits sur les équipements de préparation de la surface granulaire et de la pavoise (900 mm de largeur)<br>• enrobé bitumineux payé à la tonne métrique à l'article 5.1 du présent bordereau<br>• incluant aménagement en pavage des exutoires<br>• un moule adéquat doit être utilisé lors de la mise en forme du pavage. Dalot fait à la main non accepté sauf avis contraire du maître d'ouvrage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 80 | m.lin. | 35,00 $ | 2 800 $ |
| 5.4 | Mise en forme des entrées privée en enrobés bitumineux<br>• incluant enlèvement du pavage existant, disposition et préparation avant pavage<br>• incluant l'ajout de MG-20 au besoin<br>• incluant traits de scie<br>• incluant couche unique 50 mm, EB-10S PG 58H-28 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 | 20 | 0 | 80 | m² | 70,00 $ | 5 600 $ |
| 5.5 | Mise en forme des accotements et des entrées privées<br>• épaisseur ±75 mm compacté, largeur telle que détails<br>• rechargement et mise en forme par ajout de MR-7<br>• fourniture et mise en place des granulats<br>• profilage avec une pente de 6 % en direction des fossés<br>• profilage en continuité de l'accotement. Déblai sur une largeur minimale de 2.5 m si nécessaire<br>• compactage avec outils de faibles gabarits, plaques vibrantes de gros formats. Incluant déblais selon les nouveaux profils | 950 | 850 | 750 | 1 000 | 800 | 1 500 | 850 | 950 | 580 | 8 230 | m² | 7,00 $ | 57 610 $ |
| 6.0 | **AMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA CHAUSSÉE** | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Terre végétale *(Provision)*<br>• provenant d'une source extérieure<br>• épaisseur minimale 75 mm<br>• matériaux conformes aux normes du CCDG | 100 | 100 | 100 | 200 | 100 | 300 | 100 | 100 | 50 | 1 150 | m² | 7,00 $ | 8 050 $ |
| 6.2 | Engazonnement par ensemencement hydraulique<br>• type H1<br>• épandage uniforme du mélange à gazon au taux de 120 kg/ha<br>• protection uniforme du semis par un paillis<br>• fibre de bois ou fibre de paille<br>• imprégnation du paillis par un agent fixateur | 1 300 | 1 000 | 1 500 | 500 | 800 | 1 100 | 1 300 | 1 400 | 100 | 9 000 | m² | 2,50 $ | 22 500 $ |

No de résolution
ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
83

DATE : Le 25 janvier 2022
PROJET : Réfection routière, chemin des Lacs
CLIENT : Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
DOSSIER : 69.00.12

ÉQUIPE LAURENCE INGÉNIERIE CIVILE

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 665 | 280 | 6 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 6.0 | **AMÉNAGEMENT DES ABORDS DE LA CHAUSSÉE** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 6.3 | Protection et/ou réfection des murets, murs, escaliers, trottoirs, aménagements, etc. tout au long des travaux<br>• l'entrepreneur doit protéger tous les aménagements privés ou en faire la réfection suite aux travaux<br>• travaux manuels ou avec équipements de petits gabarits<br>• incluant :<br>- main d'œuvre<br>- équipement<br>- matériaux<br>- toute perte de temps / productivité | 1 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 2 000 $ | 5 000 $ | 1 000 $ | 5 000 $ | - $ | - - - | global | - - - | 17 000 $ |
| 7.0 | **MARQUAGE ET UTILITÉS PUBLIQUES** | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Marquage<br>• ligne centrale simple, jaune<br>• ligne d'arrêt | 1 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 2 000 $ | 1 000 $ | 1 000 $ | 500 $ | - - - | global | - - - | 9 500 $ |
| 7.2 | Glissières de sécurité à remplacer<br>➢ ***CCDG, section 18*** | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2.1 | Glissières semi-rigides<br>• poteaux de bois ou d'acier<br>• incluant enlèvement et disposition des glissières existantes | 0 | 72 | 118 | 107 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 392 | m.lin. | 130,00 $ | 50 960 $ |
| 7.2.2 | Bouts tampons ronds | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 | unité | 1 000,00 $ | 16 000 $ |
| 7.2.3 | Panneau P-290-D<br>• incluant fourniture et installation (emplacement à déterminer au chantier)<br>• incluant enlèvement et disposition des panneaux existants | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | unité | 200,00 $ | 800 $ |
| 7.3 | Glissières de sécurité à réparer ***(Provision)***<br>• selon les directives du surveillant de chantier | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.1 | Profilé d'acier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 40 | m.lin. | 80,00 $ | 3 200 $ |

Formules Municipales No 5614-A-MST-O (FLA 780)

No de résolution ou annotation

INITIALES DU MAIRE
INITIALES DU SEC.-TRÉS.
34

**DATE :** Le 25 janvier 2022
**PROJET :** Réfection routière, chemin des Lacs
**CLIENT :** Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré
**DOSSIER :** 69.00.12

LAURENCE ÉQUIPE INGÉNIERIE CIVILE

## ESTIMATION DES COÛTS

| | Longueur des tronçons (m.lin.) | 645 | 600 | 600 | 800 | 500 | 1100 | 630 | 565 | 280 | 5 720 m.lin. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ART. | DESCRIPTION DU TRAVAIL | Tronçon #1 | Tronçon #2 | Tronçon #3 | Tronçon #4 | Tronçon #5 | Tronçon #6 | Tronçon #7 | Tronçon #8 | Rue Mont-Joli | TOTAL QUANTITÉS | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | TOTAL |
| 7.0 | **MARQUAGE ET UTILITÉS PUBLIQUES** *(suite)* | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.2 | Poteaux de bois ou d'acier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | unité | 150,00 $ | 1 500 $ |
| 7.4 | Balise flexible réfléchissante pour glissière de sécurité<br>▪ incluant fourniture et installation sur les glissières à remplacer et à conserver<br>▪ à installer un poteau sur deux | - $ | 500 $ | 800 $ | 700 $ | - $ | 1 000 $ | - $ | 1 300 $ | - $ | - - - | global | - - - | 4 300 $ |
| 8.0 | **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Filtre en ballots de paille | 20 | 10 | 10 | 20 | 20 | 30 | 10 | 20 | 0 | 140 | m.lin. | 30,00 $ | 4 200 $ |
| 8.2 | Barrière à sédiment en géotextile | 100 | 20 | 20 | 100 | 50 | 100 | 20 | 100 | 0 | 510 | m.lin. | 30,00 $ | 15 300 $ |
| 8.3 | Bassin de sédimentation | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | unité | 750,00 $ | 2 250 $ |
| 8.4 | Ensemble de seuils de rétention et trappes à sédiments | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | unité | 500,00 $ | 500 $ |
| 9.0 | **DÉCONTAMINATION SUR EMPLACEMENT** | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Transport et disposition des matériaux contaminés A-B | 0 | 0 | 0 | 100 | 20 | 250 | 250 | 0 | 0 | 620 | t.m. | 35,00 $ | 21 700 $ |
| 10.0 | **TRAVAUX NON-PRÉVISIBLES** | 26 000 $ | 25 500 $ | 25 500 $ | 33 000 $ | 16 000 $ | 54 000 $ | 27 500 $ | 25 500 $ | 10 000 $ | | | | 243 000 $ |
| | **TOTAL** | 289 300 $ | 282 620 $ | 282 650 $ | 367 155 $ | 175 725 $ | 597 450 $ | 305 825 $ | 284 370 $ | 107 880 $ | | | | 2 692 975 $ |

Coûts directs avant travaux non-prévisibles: 2 449 975 $

INITIALES DU MAIRE
35
INITIALES DU SEC.-TRÉS.

No de résolution
ou annotation

ANNEXE B

LETTRE DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU 11 NOVEMBRE 2021

Gouvernement du Québec
**Le ministre des Transports**
**Le ministre responsable de la région de l'Estrie**

PAR COURRIEL

Québec, le 11 novembre 2021

Monsieur Gilles Bélanger
Directeur général
Municipalité de Saint-Faustin–Lac-Carré
100, place de la Mairie
Saint-Faustin–Lac-Carré (Québec) J0T 1J2
info@sflc.ca

**Objet :** Programme d'aide à la voirie locale
Volet Redressement
Nº SFP : 154217691
Dossier nº : YZX87239 / Nº de fournisseur : 32260

Monsieur le Directeur général,

J'ai le plaisir de vous informer que j'accorde à votre municipalité une aide financière maximale de 2 343 131 $ pour le dossier cité en objet. Selon les modalités de cette aide financière, les dépenses relatives à l'exécution de ce projet sont admissibles à compter de la date de la présente. L'aide financière totale à verser sera déterminée en fonction des factures attestant des sommes réelles dépensées en conformité avec ce qui est accepté par le ministère des Transports.

De plus, puisque votre aide financière dépasse 250 000 $, vous trouverez jointe à la présente, la convention d'aide financière déterminant les modalités de versement de l'aide financière en vertu du programme cité en objet et définissant les obligations de chacune des parties. Un exemplaire dûment signé, accompagné de la résolution municipale autorisant la signature de la convention, devront être retournés à l'adresse suivante : aideVL@transports.gouv.qc.ca.

... 2

**Québec**
700, boul. René-Lévesque Est
29e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
**Téléphone : 418 643-6980**
Télécopieur : 418 643-2033
ministre@transports.gouv.qc.ca

**Montréal**
500, boul. René-Lévesque Ouest
16e étage
Montréal (Québec) H2Z 1W7
**Téléphone : 514 873-3444**
Télécopieur : 514 873-7886

INITIALES DU MAIRE
36
INITIALES DU SEC.-TRÉS.

No de résolution
ou annotation



Dans le cadre de la réalisation de ce projet, je vous invite à consulter le protocole de visibilité précisé dans la convention d'aide financière ci-jointe. Celui-ci détaille certains engagements que vous avez à respecter.

Enfin, pour obtenir de plus amples précisions sur le traitement de votre demande, je vous invite à communiquer avec l'équipe responsable de l'administration de ce programme au Ministère, par courriel à l'adresse précédemment mentionnée ou par téléphone au numéro sans frais 1 888 717-8082 ou encore au 418 266-6647 pour les appels locaux.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur général, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le ministre,

François Bonnardel

p. j. 1

c. c. M^mes^ Nadine Girault, ministre responsable de la région des Laurentides
Chantale Jeannotte, députée de Labelle

N/Réf. : 20211026-19

INITIALES DU MAIRE

INITIALES DU SEC.-TRES.

**No de résolution ou annotation**