
Construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Sauveur

Projet

Hydro-Québec a débuté les travaux de construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Sauveur dans les MRC des Laurentides et des Pays-d'en-Haut.

Cette nouvelle ligne de transport, d'une longueur de 42,5 km, reliera le poste du Grand-Brûlé, situé à Mont-Tremblant, à une ligne à 120 kV existante, située entre les postes de Saint-Sauveur et de Sainte-Agathe-des-Monts.

Cet important projet de ligne de transport contribuera à soutenir le développement économique, résidentiel, commercial et touristique de la région des Laurentides et comblera les besoins en électricité des vingt prochaines années.

Description des travaux

- **Déboisement de l'emprise**

Les travaux de déboisement de l'emprise de la ligne en terres publiques et privées ont débuté à l'automne 2017 et seront complétés incessamment.

- **Aménagement de chemins et de sentiers temporaires**

Afin de permettre l'accès à l'emprise de la future ligne de transport, l'utilisation de chemins existants est privilégiée mais l'aménagement de chemins et de sentiers temporaires sont nécessaires.

Pendant les travaux, Hydro-Québec prend toutes les mesures pour favoriser une utilisation conjointe et sécuritaire de certains chemins avec les autres utilisateurs :

- Installation de bornes dans l'accotement pour limiter la création d'ornières;
- Installation de panneaux de signalisation pour respecter les limites de vitesse;
- Installation de panneaux pour limiter le bruit lié à l'utilisation de freins à moteur;
- Surveillance journalière de l'état des routes pour s'assurer qu'ils sont carrossables en tout temps.

À **Saint-Faustin-Lac-Carré**, les chemins empruntés lors du chantier de construction sont : chemins de la Sauvagine, du Lac-Sauvage et Victor-Beauchemin.

- **Mise en place des fondations des pylônes**

La mise en place des fondations des pylônes qui a débuté à la mi-février dans les secteurs de Saint-Faustin-Lac-Carré et Montcalm implique des travaux d'excavation, de remblayage et de nivellement.

La circulation de camions pour le transport de gravier et d'acier devrait se poursuivre sur les chemins d'accès à Saint-Faustin-Lac-Carré jusqu'au début du mois de juillet 2018.

- **Assemblage des pylônes, déroulage des conducteurs et mise sous tension**

L'assemblage des pylônes se fait sur place et au sol. Par la suite, on procède au levage des pylônes, à l'installation des chaînes d'isolateurs, à la pose des conducteurs, des câbles de garde et des contrepoids.

Cette étape implique peu de circulation sur les chemins municipaux.

- **Remise en état des lieux**

La dernière étape de la construction comprend le nettoyage des débris et des déchets, des aires de travail, le nivelage et le profilage du terrain, le démantèlement des accès temporaires, le comblement des ornières, la végétalisation ou l'ensemencement adapté aux aires de travail et la remise en état des infrastructures. Certains travaux de remise en état pourraient être effectués au printemps 2019.

Horaire des travaux

Les travaux de construction se déroulent du lundi au jeudi entre 7 h et 18 h. Exceptionnellement, des travaux pourraient être effectués en dehors des heures prévues et les fins de semaine pour respecter les échéanciers ou pour effectuer des manœuvres particulières. Dans ce cas, les autorités municipales concernées en seraient avisées au préalable.

Calendrier de réalisation

Aménagement des accès et déboisement de l'emprise	Automne 2017-printemps 2018
Construction de la ligne	Hiver-automne 2018
Mise en service de la ligne	Automne 2018
Remise en état des lieux	Automne 2018-printemps 2019

Pour renseignements

Ligne Info-projets Laurentides : 1 800 465-1521 poste 6022