

18 décembre 2018



Mise en contexte

- Réalisation de travaux routiers majeurs
- Constructions d'ateliers municipaux
- Réflexion du conseil :
 - Vision 10 ans
 - Analyse des besoins (budget et PTI)



Investissements réseau routier

- Travaux de 3 000 000\$ à réaliser (mise à niveau)
- Financement :
 - Subvention du député
 - Droits carrières-sablières
 - Emprunt



Investissements réseau routier (suite)

- Taxe pour réserve réseau routier

o 2018:1¢/100\$

o 2019 : 2¢ / 100\$

○ 2020 : 3¢ / 100\$

o 2021:4¢/100\$

o 2022 : 5¢ / 100\$

Objectif: ne plus emprunter pour ces travaux

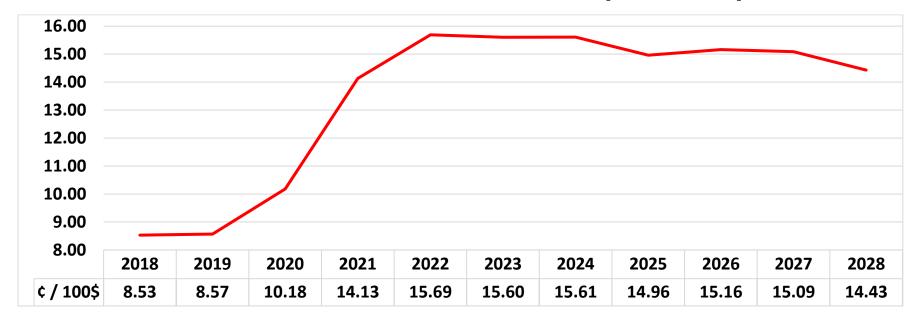


Autres investissements importants

- Terrain pour ateliers municipaux 400 000\$ (2019)
- Ateliers municipaux 3 000 000\$ (2019-2020)
- Plans d'urbanisme 125 000\$ (2021)
- Remplacement rétrocaveuse 180 000\$ (2021)
- Remplacement 10 roues 320 000\$ (2022)
- Remplacement d'équipements de voirie 1 200 000\$ (2025 et 2026)



Taxe service de la dette (¢ / 100\$)



- Hypothèse de 3.75% de taux d'intérêt et 10 000 000\$ de nouvelles évaluations annuellement
- Utilisation optimale du fonds de roulement

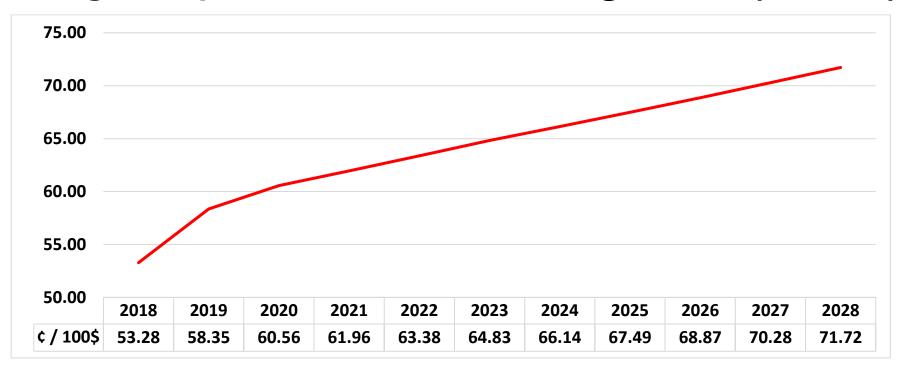


Budget d'opération - hypothèses

- Masse salariale: 2.75%
- Incompressibles : 3%
- Facture SQ et quotes-parts MRC-régies : 3%
- Compressibles (à partir de 2020) : 3%
- Revenus autres que la taxation : 1%



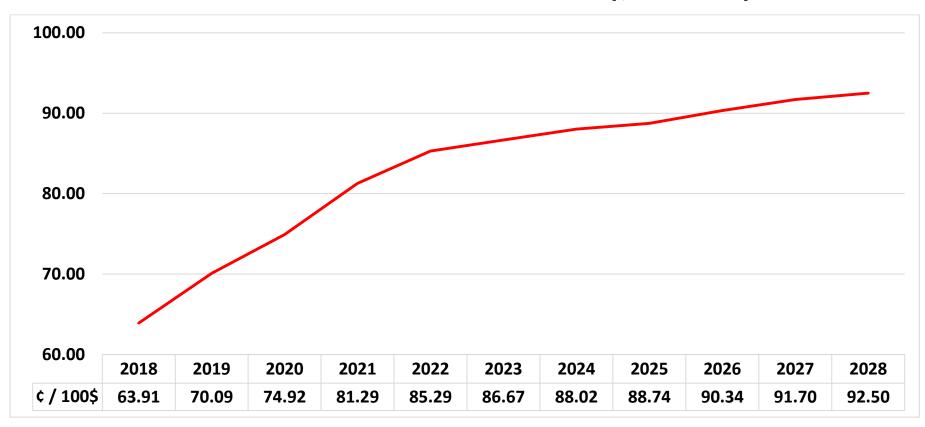
Budget d'opération – taux foncière générale (¢ / 100\$)



- Nouvelles évaluations annuelles : 10 000 000\$



Taux de la taxe à l'ensemble (¢ / 100\$)



Foncière générale + dette + réseau routier + SQ



MERCI ET JOYEUSES FÊTES